



Степко, Лев Александрович.

Суджук-Кале под сенью османского полумесяца, 1722-1812г.г.: (монография). - Москва, (2023). - 183 с.: цв.ил., карты; 29.5 см.

В монографии кандидата культурологии Льва Александровича Степко представлено комплексное исследование исторического объекта военного зодчества XVIII века, турецкой крепости Суджук-Кале, в связи с 300-летием её основания. Автор обращает внимание читателей на причины возникновения инженерного сооружения на берегу Цемесской бухты в период противостояния двух империй – Турецкой и Российской – в борьбе за

овладение Крымом и Северо-Западным Кавказом. Издание рассчитано на историков, военных, краеведов, преподавателей школ и других учебных заведений, людей, интересующихся историей нашего отечества.

Крепости – это не только прекрасные с точки зрения фортификационного искусства сооружения, это полёт творческой мысли, дерзость зодчих и строителей, возводивших свои творения часто в недоступных местах. Это судьбы сильных и слабых людей, оставивших свой след в истории. Это тайны истории и великих людей. Судьбы многочисленных крепостей, крепостных сооружений в чём-то схожих с людскими судьбами.

Историки города нередко обращаются к наследию Черноморского вице-губернатора Л. С. Сенько-Поповского, который более ста лет назад неоднократно в своих выступлениях об историческом прошлом города Новороссийска говорил: «Такая богатая и пёстрая история края, несмотря на вандалическое отношение многих русских поселян к древностям, оставила большое количество ценных памятников старины... Удивительная новороссийская бухта, поражающая нас и теперь, и тогда, влекла к своим гостеприимным берегам многие народы древности. Варварские финикийцы, славные эллины, гордые римляне, пронырливые генуэзцы и сыны блистательной Порты были одновременно хозяевами этого уголка.»

В данной книге, Лев Александрович, представляет читателю, полноценное научное исследование памятника военного зодчества XVIII века – турецкой крепости Суджук-Кале, которой в 2022 году исполнилось 300 лет со дня основания. Этот объект Нового времени признан неотъемлемой частью культурно-исторического ландшафта Северо-Западного Кавказа. Несмотря на это, город и крепость Суджук – Кале мало изучены и могут быть со временем окончательно утрачены как достояние исторического наследия.

В XVIII веке начинается затяжная полоса войн России и Турции за выход к Азовскому и Черному морям. Чтобы упрочить своё положение на

черноморских берегах, турки возводят в 1722 году на берегу Суджукской бухты крепость Суджук – Кале.

Крепость была построена в период правления турецкого султана Ахмеда III (1703 -1730).

Этому инженерному сооружению приходилось принимать прямое участие в русско-турецких войнах с 1735 по 1812 год, выполняя при этом функцию военно морской базы, перевалочного пункта различных военных грузов, товаров и войск.

Строительство крепости Суджук-Кале велось под руководством турецкого военного инженера, для её возведения сюда были отправлены корабли турецкого флота. Создавалась крепость строителями, состоящими из бурлаков татарского происхождения, строительство крепости было завершено в 1722 году.

Лев Александрович Степко на протяжении многих лет собирал материалы о Суджук-Кале. Со времён возведения крепости Суджук-Кале, которая пользуется постоянным интересом у широкого круга историков и краеведов, вот уже три века допускаются некоторые вольности в этимологической трактовке её наименования. Лев Александрович Степко установил и многочисленные особенности крепости, и точный перевод ее названия. Прежде название связывали с черкесской транскрипцией, а потому переводили как «замок маленьких мышей» либо переводили с абхазского как «колбасная крепость». Однако Лев Степко через консула Турции в Новороссийске проконсультировался у турецких ученых, которые перевели надпись на надвратной крепостной плите, и выяснил, что крепость реально носила название Согуджак, что означает «холодный». Видимо, такое название было связано с холодным и сильным норд-остом, который не был редкостью и в далекие времена.

Был период, когда турки оставляли ее, но в конце XVIII века вновь вернулись и восстановили руины.

Льву Александровичу удалось установить и имя автора проекта последней реконструкции крепости. Им оказался французский военный инженер Де-Лафит-Клаве, пользовавшийся в свое время большой популярностью в строительстве крепостей в Причерноморье.

Каждому россиянину хорошо известна блестящая победа русского оружия под командованием А.В. Суворова над турками при взятии в 1790 году крепости Измаил. Но далеко не всем известно, что крепость Измаил (Ордукалеси — «армейская крепость») к началу русско-турецкой войны 1787—1791 годов была реконструирована европейскими военными инженерами Де-Лафитом-Клаве и Рихтером. Еще одно известное творение состоявшего на турецкой службе французского инженера Лафита-Клаве, — Хаджибейский замок в Одессе.

Именно Де-Лафит-Клаве занимался проектированием и реконструкцией крепости Суджук-Кале в 1784 году. Весь комплекс укреплений приобрел протяженность более километра и ширину 600 метров и состоял из каменного замка, укрепления и трех редутов, располагавшихся по побережью Цемесской бухты и обеспечивавших прикрытие крепости.

Лев Степко в своем исследовании обращает внимание на серьезные отличия сухопутных крепостей от приморских, к которым относилась Суджук-Кале. Так, приморская крепость всегда стоит непосредственно на побережье. К тому же приморская крепость неизбежно имеет два фронта — сухопутный и приморский — и должна быть защищена от нападений со всех возможных направлений. И наконец, в приморской крепости из-за ее «автономии» должны быть сосредоточены все без исключения средства

вооруженной борьбы, так как она соприкасается как с наземной, так и с водной и воздушной стихиями, в которых возможны военные действия.

Как указывает в своих трудах инженер-топограф И. Бларамберг, которого цитирует Лев Степко, крепость и все основные сооружения построены из кирпича. Замковая стена (крепостная) представляет собой элемент почти квадратного сооружения общей протяженностью одной стороны почти 210 метров. По углам нисходящих стен были построены круглые башни (бастионы). Высота стен пока не установлена, она могла достигать десяти метров, толщина составляла треть высоты, в пределах 3-3,5 метра

Верхняя часть стен завершалась, как правило, парапетом с зубцами и амбразурами для стрельбы обороняющихся воинов по наступающему противнику. По всему периметру стен можно было вести фронтальный огонь. Высота башен в XVIII веке у европейских инженеров-фортификаторов практиковалась в 1,5-2 раза выше крепостных стен. Из плана Лафита-Клаве, с учетом места находки надвратной плиты крепости, следует полагать, что главные входные ворота в замок находились в северо-восточной части обращенной к морю стены. Вокруг замковых стен и на всем протяжении сооружения устроен ров глубиной 6 метров и приблизительно такой же ширины. За рвом насыпан земляной вал у подошвы основания крепости, с двух противоположных сторон которого установлен палисад.

С восточной стороны в торцевой части у подножия угловых башен установлены реданы — укрепления, состоящие из двух фасадов, расположенных в виде исходящего угла в 120 градусов. Они обеспечивали косопрямельный огонь для поддержки соседних объектов или для обстрела

промежуточных участков крепости. Строения в замке (крепости) были деревянные, крыши большей частью земляные.

Вторая составляющая часть комплекса названа Лафитом-Клаве укреплением. Оно имело ровную земляную поверхность, прилегающую к замку с фигурно обрамляющим контуром в виде широкогорлого кувшина с основанием в 300 метров. Вся территория по общему контуру обнесена двойным палисадом. В целом замок и укрепление в комплексе окружает шестиметровый крепостной ров, который является обязательным элементом ограды крепости, с эскарпом и контрэскарпом. За рвом был общекрепостной вал протяженностью более трех километров. Весь крепостной комплекс опоясан земляным валом, в контур которого вписаны с восточной и западной стороны по одному, а с севера и юга по два бастиона треугольной формы, на которых, вероятно, в общей сложности располагалось около 30 крепостных орудий.

Еще одно важное открытие Льва Александровича связано с ранее неизвестными редутами, о которых прежде вообще ничего не было известно. Дело в том, что для прикрытия Цемесской бухты и крепости Суджук-Кале как главного объекта были построены три редута (полевых укрепления) прямоугольной формы размером 200 на 200 метров, которые также нанесены на план. В качестве современных ориентиров они реально дислоцировались на территории нынешнего рыбколхоза «Черноморец» в поселке Алексино, выше нефтеналивного причала «Шесхарис» с противоположной стороны от Суджук-Кале, а также в районе завода «Красный двигатель». Были ли там установлены артиллерийские орудия, каких калибров и как реально были оборудованы редуты, предстоит установить в ходе дальнейших исследований. Но можно смело предположить, что такие существующие до настоящего времени объекты, как турецкое кладбище, турецкий сад, были связаны с дислокацией в этом регионе турецких войск.

В период распада Османской империи в первой трети XVIII века, крепость Суджук-Кале, в начале своего существования, находилась в тылу по отношению к происходящим в то время военно-политическим событиям в регионе и никак себя не проявляла.

Но уже во второй трети XVIII века, в период правления султанов Османа III и Мустафы III, Суджук-Кале стала выходить на передовые рубежи своего прямого предназначения.

В регионе она выполняла функции военно-морской базы Турции и активно осуществляла перевалку войск и грузов по подготовке боевых действий в Крыму и на Кавказе. По воле своих хозяев являлась провокационным центром антикрымской, антирусской деятельности среди кавказских народов в Закубанье.

В 1773 году Суджукская бухта становится ареной боевых действий кораблей Османской империи с отрядами кораблей Азовской флотилии России.

Крушение турецкого владычества на Северо-Западном Кавказе, территория которого длительное время находилась под влиянием Порты, приводит к сиюминутному выходу этого региона из состава Османской империи. Потеряв Анапу, Суджук-Кале и другие опорные пункты своего присутствия в Причерноморье, Турция навсегда утратила возможность прямого воздействия на резко меняющуюся ситуацию в подконтрольных территориях. Более чем 350-летнее пребывание Порты в Северо-Восточном Причерноморье завершилось утратой завоёванных территорий.

На сегодняшний день - геополитическое положение Турции уникально: с одной стороны, владея Малой Азией, проливами, а также Восточной Фракией, Турция, контролирует проход из Черного моря в Средиземное, является хозяином великого водного пути с Севера на Юг. При

этом Турция буквально «нависает» над такими стратегическими важными регионами, как Балканы, Кавказ, Ближний Восток.

Исходя из исторической памяти, которая хранит свидетельства о двенадцати больших и малых русско - турецких войнах, вывод может быть один, как бы не складывались дальнейшие обстоятельства, соседи должны жить в мире и согласии, к чему необходимо стремиться многим народам.