

68.516.121(2Рост-1)
С 79

Степко Л.А.

КОРДОННАЯ СТРАТЕГИЯ

Кавказ, век девятнадцатый



Степко, Л.А. Кордонная стратегия: Кавказ, век девятнадцатый: научное издание / Л.А. Степко. – Москва: ООО «Полиграфический комплекс», 2020. – 218 с.

Для своей монографии кандидат культурологии Лев Александрович Степко выбрал Новое время и непосредственно отдал предпочтение фортификации в период освоения Россией Кавказа. Так уж исторически сложилось, что Кавказ и непосредственно наш город, веками находился на стыке бурных исторических событий. Здесь в древние времена возводили крепости греки, римляне, затем на смену пришли византийцы. Далее наступило время западноевропейских инженеров. Но самым интересным и захватывающим для автора, было исследование давно отвергнутой знаменитыми полководцами, а также отечественными и зарубежными инженерами кордонной стратегии.

Особенностью данной монографии является последовательное изучение и освещение архивных документов, подтверждающих факты принципиальных отличий приморских крепостей от полевой фортификации.

Судьба Новороссийска тесно связана с политикой, которую вела Россия на юге в XVIII-XIX веках. В сложной военно – политической обстановке находилась Россия в конце 18 -го – начале 19-го века, так как ей пришлось участвовать во многих войнах и военных конфликтах. В этот период усилилась напряжённость в русско – турецких отношениях. С конца 1805 года, во внешней политике Турции происходят значительные изменения. Они стали следствием агрессивных замыслов Наполеона, разгромившего под Аустерлицем австро – русскую армию. Турецкие власти, получив поддержку Франции, перестали считаться с интересами России. Турция стремилась использовать благоприятно сложившуюся международную обстановку «для восстановления своей гегемонии в районе Черного моря и возвращении ранее утраченных позиций».

С 1806 года султанское правительство, заручившись поддержкой Франции, всё чаще нарушало подписанные с Россией соглашения и отказывалось от выполнения взятых на себя обязательств. Турция, готовясь к войне, укрепляла с помощью французских специалистов свою боевую мощь на Черноморском побережье Кавказа.

Все эти действия Порты послужили поводом к развязыванию русско – турецкой войны, которая началась 30 декабря 1806 года. Положение России оказалось весьма тяжелым. Военное командование на Кавказе, в качестве главной задачи выдвигало овладение опорными пунктами Турции на Черноморском побережье, которые представляли собой военно – стратегическую базу, откуда Турецкие паши вторгались в Грузию и Черкессию. Турецкие крепости от Поти до Анапы играли важную роль, их взятие заметно укрепило бы стратегическую позицию России в Западной Грузии и Черкессии.

В этом отношении большой интерес представляют собой «Записки о северо – восточном берегу Черного моря», которые составил статский советник С. Броневской по заданию российского правительства. В записках указаны две главные причины, которые должны побудить турок упорствовать в удержании адыгов и абхазцев «в мнимом их подданстве» Турции: использование черкесов, во – первых, для нападения на русские пограничные линии; во-вторых, для расширения адыго-турецкой торговли и, прежде всего, работорговли.

Новая война с Турцией, даёт возможность формального признания правительством Османской империи присоединения Западной Грузии к России. Признания черкесов закубанских и абхазов независимыми. А весь берег их – нейтральным для обеих империй, в следствии чего вывести оттуда турецкие гарнизоны и подорвать все крепости от Анапы до Поти. Для упрочнения позиций России на Кавказе и для приведения кавказских горцев к послушанию, необходимо было установить российское владычество на всём Черноморском побережье Кавказа.

К концу 1810 года Иран и Турция заключили военный союз, направленный против России. Это значительно осложнило военно-политическую обстановку на Кавказе.

На тот момент, когда Анапа была потеряна Турцией, все жизненные нервы сосредоточились именно в Суджук – Кале, который за 30 лет существования преобразовался в довольно сильную турецкую крепость. Черкесы дорожили этим местом не менее турок, потому что здесь они получали оружие, боевые припасы, деньги и хлеб; здесь они продавали своих дочерей и невольников, и здесь же имели всегда готовые суда для эмиграции в Турцию.

Из одной лишь Новороссийской бухты отплывало во время османского господства ежегодно до 120 больших кораблей, которые везли местные продукты в Турцию. Большое место в этой торговле занимал вывоз невольников. Именно это объясняет, почему шапсуги и натухаевцы, земли которых прилегали к Суджукской крепости, так крепко стали на её защиту.

Для взятия турецкой крепости Суджук – Кале, сюда прибыл отряд А. Я. Рудзевича при поддержке кораблей Черноморской эскадры. Все эти события происходили в период русско-турецкой войны 1806 – 1812 гг.

Русско-турецкая война 1806 – 1812 годов, в ходе которой были захвачены турецкие крепости на побережье Кавказа, стала первым полномасштабным этапом для России по освоению Причерноморья. Русские войска овладели всеми опорными пунктами Турции на Черноморском побережье Кавказа. Это изменило стратегические позиции России на Кавказе. В результате захвата Суджук – Кале в Цемесской бухте русскими войсками, начинается строительство крепости и других военных сооружений. По сути, закладывается новый город. С этого периода и начинает формироваться кордонная стратегия, которая прослеживалась в судьбе Новороссийска и целой сети фортификационных сооружений.

Накануне войны с Наполеоном 5 (17) мая 1812 года в Бухаресте был подписан мирный договор. Благодаря дипломатическому искусству М. И. Кутузова, Турция согласилась завершить войну на выгодных России условиях: к России отошли плодородные земли Бессарабии, турецкие крепости Измаил, Хотин, Бендеры и левый берег Дуная. Это дало возможность развернуть на этой водной артерии вспомогательную Черноморскую флотилию. Первая половина 19 века ознаменована основным военно – политическим событием – подписание Андрианопольского мирного договора 1828 – 1829 гг., который мотивировал командование войск к активной деятельности по развитию и строительству кордонной оборонительной линии (стратегии). К середине 19- го века русская армия уже обладала десятью крупными укрепленными линиями на Северном Кавказе.

Возведение Черноморской береговой линии было обусловлено с одной стороны вмешательством Англии и Турции в дела России на Кавказе, с другой – желанием императора Николая I ускорить покорение горцев Кавказа.

Вмешательство иностранцев в дела России на Кавказе началось сразу после заключения Андрианопольского мира. Огромное влияние, которое Россия приобрела в Турции в 30-х годах 19- го столетия, не давало западным державам покоя, в особенности Англии. Отсюда тайные происки, настраивающие горцев Кавказа к упорной борьбе. Особенности целей и задач, вставших перед береговой линией, вытекали из необычности её положения на северо – западном Кавказе. Турки совершали рейсы к черкесским берегам без ведома своего правительства, контрабандным путем, получая от торговли значительные коммерческие доходы. Велась контрабандная торговля женщинами для гаремов Востока и

рабами по заказам богатейших людей Турции. В ущельях северо – восточного берега Черного моря некоторые племена безнаказанно занимались разбоем (пиратством) на море и в горах Кавказа. Опыт показывал, что крейсерства Черноморского флота для борьбы с контрабандой и пиратами было недостаточно. Турецкие малогабаритные, плоскодонные суда могли легко укрываться от взоров крейсера, держась подалеже в море и приспуская днём паруса, а при первом ветре идти к берегу, где их ожидали собравшиеся целыми толпами черкесы для принятия товара, а также для защиты их от крейсирующих русских судов. Против контрабандных судов проводились десантные операции, но они себя не оправдывали и были малоэффективными. Для достижения общей цели в борьбе с горцами по пресечению контрабандной торговли и морских разбоев реальность требовала более достойных, эффективных мер, занятия берега укреплениями проведения крейсерских операций не только флотом гребных судов. Это и была та военно – политическая ситуация, которая во многом способствовала созданию Черноморской береговой линии.

Берег Черного моря от устья реки Кубань до крепости Святого Николая по Андреапольскому мирному договору отошел Российской империи. По инициативе командования Черноморского флота за шесть лет до высадки войск в Цемесской бухте, в 1832 году, в северо-восточной части от устья реки Цемес был основан пост в виде укрепления. По данным Льва Степко, пост нанесен на карте, составленной при Генеральном штабе Отдельного кавказского корпуса полковником бароном фон Ховеном, которая хранится в фондах Военно-исторического музея артиллерии, инженерных войск и войск связи в Санкт-Петербурге. В некоторых обнаруженных документах тех лет прослеживается факт строительства инженерного объекта в Цемесской бухте задолго до закладки Новороссийского укрепления. Генеральный штаб еще в 1830 году вел разработки по планированию переброски сухопутных войск на побережье Кавказа.

Кроме того, данная книга дает новые исторические сведения о моменте основания города Новороссийск и казачьих станиц, расположенных рядом с городом, Раевская, Натухаевская, Варениковская, Верхне-Баканская и т.д.

Рассказывается и об известных исторических личностях, причастных к истории основания Новороссийска – Дюке де Ришелье, Михаиле Богдановиче Барклае де Толли. И, наконец, это историческое исследование дает точное и развернутое представление об участии казаков в основании города Решающую роль в создании Черноморской береговой линии сыграли действия кораблей Черноморского флота, контролировавших ситуацию у кавказского побережья. Занять побережье одними сухопутными войсками из-за отсутствия дорог было невозможно: горы, упиравшиеся обрывами в самый берег моря, были совершенно непроходимы. Поэтому занимать отдельные пункты решено было при помощи морских десантов. Именно так, десантом под командованием генерал-лейтенанта Н. Раевского с кораблей Черноморского флота, было основано Новороссийское укрепление. Таким образом, при участии флота под командованием вице-адмирала М. Лазарева с 1830 по 1839 годы на побережье было образовано 17 укреплений, составивших Черноморскую береговую линию. При этом перед строительством укреплений изучением мест расположения будущих объектов береговой линии занимались генералы А. Вельяминов и Н. Раевский. В одном из донесений, которое приводит известный кубанский историк Ф. Щербина в своей «Истории Кубанского казачьего войска», Н. Раевский писал: «Суджукской бухте природой определено быть портом Кавказской области и Черномории, а дорогам по Цемесу и Бакану – внутренними сообщениями для торговли». О необходимости содействия сухопутным войскам Черноморского флота докладывал А. Меньшиков императору Николаю I в феврале 1831 года. При этом ставился вопрос о строительстве укреплений или в районе Геленджика, или Суджук-Кале. Даже после того, как выбор был сделан в пользу Геленджика, командование Черноморского флота приняло

решение: «...Для сообщения с Анапой построить промежуточный пост в Суджук-Кале, поручить командованию флотилии содействовать в решении этого вопроса».

Командир Кавказского корпуса генерал – лейтенант Е. А. Головин в своём рапорте военному министру А. И. Чернышеву от 16 июня 1838 года писал: «Осмотрев Суджукскую Бухту, я удостоверился, что во всех отношениях, изложенных генерал – майором Н. Н. Раевским, она заслуживает преимущества. Но в своём мнении он не коснулся важного предмета. Крепость при устье реки Цемес будет важнейшая из всей прибрежной линии как по своей местности, так и для связи системы крепостей. В морском отношении Суджукская бухта далеко превосходит все прочие на восточном берегу Черного моря. Кроме того, она ближе других от кавказской линии и сообщается с нею без значительного перевала через горы. Она важна для усмирения края, будучи в тылу прибрежного поселения Черкесов возле Анапы и в 40 верстах от всей последней. Крепость на Цемессе обеспечит безопасность Анапского поселения... Всё сие пространство и Цемесская долина – плодороднейшая и богатейшая сторона на всём восточном берегу Чёрного моря. Цемесская долина – удобнейшая для поселения...»

По мнению автора - Льва Александровича Степко, операции по освоению бухты можно считать в высшей степени образцовыми и поучительными как с точки зрения их подготовки и организации, так и выполнения. Этот и подобные десанты на побережье Черного моря явились новым этапом в развитии русского военно-морского искусства, где проявилось флотоводческое искусство адмирала М. П. Лазарева, который стал вместе с генералом Н. Н. Раевским основателем Новороссийска. Так начиналась история Новороссийского укрепления, нынешнего города-героя Новороссийска.

Важным структурным элементом книги, является портретный показ непосредственных участников исторических событий в ходе Кавказской войны с указанием их биографических данных. Вся эта фундаментальная работа призвана мотивировать читателя к познанию истории нашего Отечества.