



Пешков, В.М.

На рубеже земли и моря: берега Кубани и Мирового океана / В.М. Пешков. – Краснодар: Традиция, 2013. -334 с.

Пешков Владимир Михайлович – доктор географических наук, заместитель генерального директора Проектно - изыскательского института ОАО «Кубаньводпроект». Автор более 120 научных работ и 7 научных и популярных изданий по современному развитию береговой зоны, морской геологии. По проектам и рекомендациям В. М. Пешкова построено свыше 70-ти объектов по защите морских и речных берегов от опасных геологических техногенных процессов, в том числе 35 км искусственных пляжей. За большой вклад в развитие современных методов и технологий по созданию пляжей награжден орденом «Знак почёта» и серебряной медалью ВДНХ СССР.

В книге в популярной форме повествуется о сложных и разнообразных процессах, протекающих в пограничной области между сушей и океаном. Читатель познакомится с природой морских волн и прибрежных течений, нагонными явлениями и цунами, катастрофическими штормами и последствиями разрушительной деятельности моря, узнает, как образуются пляжи и что происходит с ними во время шторма, что такое «моллюсковое море», какие силы разрушают береговые обрывы и уничтожают целые

острова, откроет для себя страницы геологической истории образования береговой зоны.

Особое место уделено берегам Черного и Азовского морей, истории их образования и развития, современному состоянию, а также мерам по их защите от опасных природных и техногенных процессов. Прочитав эту книгу, вы узнаете: каким было Чёрное море несколько тысячелетий назад. О памятниках античности на Тамани и Черноморском побережье, когда и почему «разошлись» Средиземное, Черное и Каспийское моря? И почему мыс Железный Рог называют «железным»? Об этом и многом другом вы узнаете, прочитав эту замечательную книгу.

В книге автор дает подробную характеристику климатическим особенностям Черноморского побережья:

«Климат Черноморского побережья отличается значительными колебаниями температуры и довольно неравномерными распределениями осадков. В течении года море находится под влиянием различных воздушных масс: полярных (континентальных и морских), тропических и арктических с преобладанием континентальных. В холодный период активно проявляется деятельность циклонов. Зима отличается облачной неустойчивой погодой с сильными ветрами. Устойчивый ледяной покров на Черном море образуется лишь в северо-западной части, и то не ежегодно.

Между тем в византийских и арабских хрониках сообщается об исключительно холодной зиме 763 - 764 гг. «... С начала октября сделался великий холод не только в нашей Земле (Византии) но и на Востоке, Севере и Западе, так что северная часть Понтийского моря (Черное Море) на 100 миль от берега превратилась в камень. И то же было от Зикхии (Таманский полуостров) до Дуная, от Куфиса -реки (Кубани) до Днепра. Когда же снег выпал настоль толстый, то толщина льда увеличилась еще и море приняло вид суши. И ходили по нему как по суше, из Крыма во Фракию из Константинополя в Скутари... В феврале лед разделился на куски, подобно горам великим. Хрустальных глыб, несущихся из Понта, было так много, что в Босфоре они образовали ледяной мост».

«Полностью замерзала северная часть Черного моря во время аномально лютых зим в 1788, 1875 -1876 и 1910 -1911 гг. Очень суровая зима наблюдалась в 1928 -1929 гг., когда сильнейшие морозы охватили значительную часть Северного полушария. Вся северо – западная и северная часть Черного моря оказались под мощным ледяным покровом.

Зиму 1953 -1954 гг. по праву называют «зимой века». Сильнейшие морозы на огромной территории от Испании и Франции до Урала держались с ноября по апрель. Всё Азовское море сковало мощным слоем льда. Замерзла и северная часть Черного моря. Через Керченский пролив было установлено автомобильное движение. Стойкие морозы на Тамани продолжались 37 дней,

а в Приморско - Ахтарске – 3 месяца. Почти все лиманы промёрзли до дна, что привело к заморам и массовой гибели рыбы».

Неистовый – Норд -ост.

Черноморский бассейн находится в зоне активной циклонической деятельности, особенно в холодный период года. В это время здесь господствуют северо-восточные и северо- западные ветры. Нередко вторгаются и ветры с юга и юго -запада. По мере изменения температуры направление ветров меняется.

На побережье от Анапы до Туапсе в холодное время года часты северо -восточные ветры. Порой они достигают ураганной силы. В районе Новороссийска эти ветры известны под названием «бора», а их скорость превышает порывами 60 метров в секунду.

Благо, что этот ветер дует с суши, поэтому не может разогнать большую волну вблизи берега. Бора возникает, когда над морем располагается область низкого давления, а на суше давление быстро растёт. В этих условиях более холодные воздушные массы преодолевают Маркхотский хребет (скорость ветра достигает здесь порывами до 100 метров в секунду) и обрушивается на Новороссийск. Бора бывает в среднем 20-25 раз в году и продолжается от 1 до 12 суток.

В донесении контр - адмирала Серебрякова главнокомандующему Кавказским корпусом: «О разрушительном урагане в январе 1848 года, свирепствующем в северо -западной части Черного моря», в частности говорится: « ... Во всё продолжение нынешней зимы, необыкновенно холодной, в Черном море были постоянно бурные погоды... 25-26 января бора перешла в жестокий ураган, какого не помнят туземцы (местные жители). Из - за сильного обледенения часть военных кораблей в Новороссийской бухте затонула, а остальные были выброшены на берег».

Катастрофические последствия имел «ледяной шторм» в Новороссийске 17 - 21 декабря 1899 г. Сильный холод в сочетании с ураганым ветром вызвал полное обледенение и гибель судов в бухте. Все здания на набережной покрылись коркой льда толщиной более одного метра.

Стихийное бедствие вновь обрушилось на Новороссийск 14-17 октября 1937 года. Над Маркотхским хребтом бушевал настоящий ураган. Шторм сопровождался сильнейшим ливнем. Ветер вырывал с корнем сотни деревьев, сметал заборы и крыши домов.

Серьёзный ущерб был нанесен Новороссийску во время норд-оста 21-25 января 1963 года. Порывы ветра достигали 40 метров в секунду. К вечеру 23 января город был полностью занесен снегом. Высота сугробов достигала 3 метров. Прекратили работу морской порт и цементные заводы. Набережная

была покрыта сплошной коркой льда. Сильному обледенению подвергались стоящие в морском порту суда. Некоторые из них затонули или были выброшены на берег.

В 1997 году скорость северо - восточного ветра превышала 50 метров в секунду, что привело к разрушению ряда припортовых сооружений. Было повреждено несколько кранов.

О смерчах.

Исключительную опасность представляют смерчи. Смерчи не редкость и на Черноморском побережье, обычно при грозах, когда небо заволакивают низкие взлохмаченные тучи. Из них и появляются небольшие воронки, которые спускаются к морю словно щупальца. Воздух в них вращается с огромной скоростью, причем против часовой стрелки. Одновременно на поверхности моря зарождается вихрь водяных брызг. Когда он сливается с «небесным», то образуется единый столб, который начинает метаться по морю. Формы и размеры этих воздушных вихрей весьма разнообразны. Это могут быть трубы диаметром около 2-х метров, которые рассеивают водяную пыль. Более крупные достигают толщины 15 метров. Они уже способны втягивать в себя мелкие морские организмы. Если мощный смерч входит в горное ущелье или в долину реки, то при распаде почти мгновенно изливается чудовищной массой воды.

8 августа 2002 года в районе Широкой балки, к северу – западу от Новороссийска, в 2-х км от берега зародился смерч высотой 3 км. И диаметром 10 м.

Буквально через пару минут огромная воронка достигла суши и разрушилась. В следующее мгновение огромные массы воды и камней понеслись к морю со скоростью курьерского поезда. Мощные водовороты сносили на своем пути дома и хозяйственные постройки, автомашины и др. Жертвами этого стихийного явления стали десятки людей, преимущественно отдыхающие.

Бурное развитие цивилизации долгое время проходило под лозунгами «любыми средствами», «нам нечего ждать милостей у природы». Это привело во многих случаях к непоправимым и даже глобальным для природы и человека последствиям. Всё это в определённой степени относится и к попыткам человека победить море с позиции силы.

В конце книги размещён краткий терминологический справочник, ознакомившись с которым, мы можем узнать много интересного. Например, что означает термин **бенч**? Оказывается – это слабо наклоненная поверхность коренных пород перед береговым обрывом. На Черноморском побережье от Анапы до Сочи широкое распространение получил грядовой бенч, выработанный в слоистых породах флиша. А **флиш** – это морская осадочная

порода с ритмичным чередованием слоев разного состава и прочности. В нашем регионе в составе флиша обычно встречаются мергели, песчаники и др.

Книга прекрасно иллюстрирована. Кроме авторских работ использованы фотографии, любезно представленные коллегами и друзьями. Например, фотография Цунами на Торо передана японской делегацией, участвующей на Всемирном конгрессе по сейсмостойкости в г. Сочи, с правом публикации без ограничений.

Хотите знать больше о Новороссийске и Краснодарском крае – загляните в Отдел Краеведения ЦГБ им. Баллиона. Уверяю - не пожалеете!